



Innhold

Samsvarserklæring

Visualisering hurtigstart

Koblingsskjema Master-/Slavetavle

Koblingsskjema brannspjeld- og IO-moduler

Samsvarserklæring

Declaration of conformity

I henhold til EU's Lavspenningsdirektiv 2014/35/EU

According to EU Low Voltage Directive 2014/35/EU

TROX® TECHNIK

 **Auranor**

Produsent

Manufacturer

TROX Auranor Norge AS
P.P.o. box 100
NO-2712 Brandbu

Beskrivelse og identifikasjon av produktet

Description and identification of the product

TROX Auranor Norge AS garanterer at nedenfor opplistede produkter med inngående komponenter er produsert i henhold til Lavspenningsdirektiv 2014/35/EU

TROX Auranor Norge AS guarantees that the below listed products with incorporated components is produced according to LOW Voltage Directive 2014/35/EU

Produkt Product	Styring av luftfordelingsprodukter Control of air distribution equipment
Type Type	FMS-A, X-Aircontrol, AuraSafe, Bevegelse-, CO ₂ -, og temperaturfølere FMS-A, X-Aircontrol, AuraSafe, Motion-, CO ₂ -, and temperature sensors
Funksjon Function	For elektronisk styring av luftfordelingsprodukter i ventilasjonsanlegg For electronic control of air distribution equipment in ventilation systems

Denne garantien gjelder kun under forutsetning av at produktet er montert og koblet i henhold til monteringsanvisning og at ingen uautoriserte endringer er blitt gjort på produktet.

This guarantee applies only under the condition that the product is mounted and connected according to installation instructions and that no unauthorized changes have been made to the product.

Brandbu 14.06.17



Tore Stenbråten
Head of Nordic R & D

TROX® TECHNIK

 **Auranor**

Main office:.

TROX Auranor Norge AS, P.o. Box100, NO-2712 Brandbu
Telephone: +47 61 31 35 00 Fax: +47 61 31 35 10
www.trox.no

Innhold

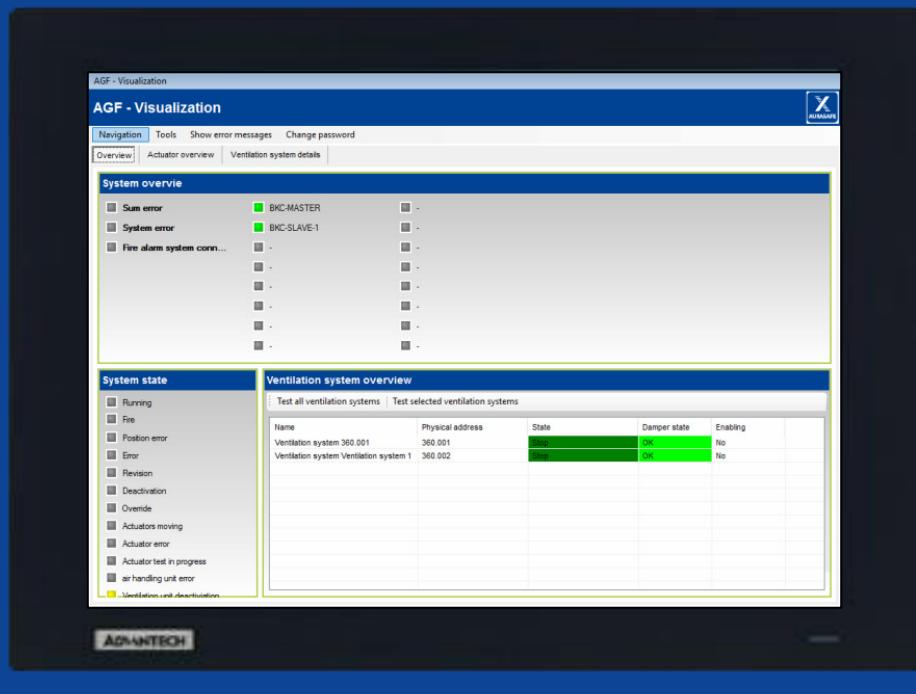
Samsvarserklæring

Visualisering hurtigstart

Koblingsskjema Master-/Slavetavle

Koblingsskjema brannspjeld- og IO-moduler

Visualisering hurtigstart



1	<i>Oppstartsskjerm</i>	.....	1
2	<i>Brannspjeldoversikt</i>	.....	1
3	<i>Ventilasjonssystemer</i>	.....	2
4	<i>Manuell test</i>	.....	2
5	<i>Vise alle brannspjeld</i>	.....	3
6	<i>Feilsøking</i>	.....	3
7	<i>Feilmeldinger</i>	.....	4

Visualisering hurtigstart

1

AURASAFE visualiseringsprogram starter automatisk ved strømsetting av kabinetts

The screenshot shows the AGF - Visualization software interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'Navigation', 'Tools', 'Show error messages', 'Change password', 'Overview', 'Actuator overview', and 'Ventilation system details'. The main area is divided into two sections: 'System overview' and 'Ventilation system overview'. The 'System overview' section contains a legend for error codes and a list of items with status indicators. The 'Ventilation system overview' section displays a table with columns for Name, Physical address, State, Damper state, and Enabling. Two rows are shown: 'Ventilation system 360.001' with address 360.001 and state 'Stop', and 'Ventilation system Ventilation system 1' with address 360.002 and state 'Stop'.

2

Fliken «Actuator overview» viser alle brannspjeld tilhørende systemet. Her kan det leses av om spjeldene står i riktig posisjon i henhold til systemkommando:
«Running» - Brannspjeld har tilstand «Open»
«Stop» - Brannspjeld har tilstand «Closed»
«Fire» - Brannspjeld går automatisk i «Closed»

- Hvis ikke annet er spesifisert for systemet vil AURASAFE normalt være i «Running»

The screenshot shows the AGF - Visualization software interface with the 'Actuator overview' tab selected. The main area is titled 'Dampers' and displays a table of actuator data. The columns are: Physical address, Command, State, Test result, Actuator type, Ventilation system(s), and Storey. There are 12 rows of data, each corresponding to a different actuator (FD-0201 to FD-0212). The 'Test result' column for all rows shows 'Actuator test successful'. The 'State' column for most rows shows 'Closed', except for FD-0201 which shows 'Open'. The 'Command' column for all rows shows 'Stop'.

Visualisering hurtigstart

3

Fliken «Ventilation system details» viser brannspjeld og inn-/utganger tilhørende ett ventilasjonssystem. Dersom det er flere ventilasjonssystemer definert i AURASAFE ligger disse i nedtrekksmenyen under «Common»

- Input «Fire alarm» må være lukket potensialfritt for å signalisere at det ikke er brann.

Physical address	Command	State	Test result	Actuator type	Ventilation system
FD-0201	Stop	Closed	Actuator test successful	Primary damper	Ventilation
FD-0202	Stop	Closed	Actuator test successful	Primary damper	Ventilation
FD-0203	Stop	Closed	Actuator test successful	Primary damper	Ventilation
FD-0204	Stop	Closed	Actuator test successful	Primary damper	Ventilation
FD-0205	Stop	Closed	Actuator test successful	Primary damper	Ventilation
FD-0206	Stop	Closed	Actuator test successful	Primary damper	Ventilation

4

Når systemet har kommando «Running» er «Damper test»-knappen under «Common» tilgjengelig for å verifisere funksjonen til brannspjeldene.

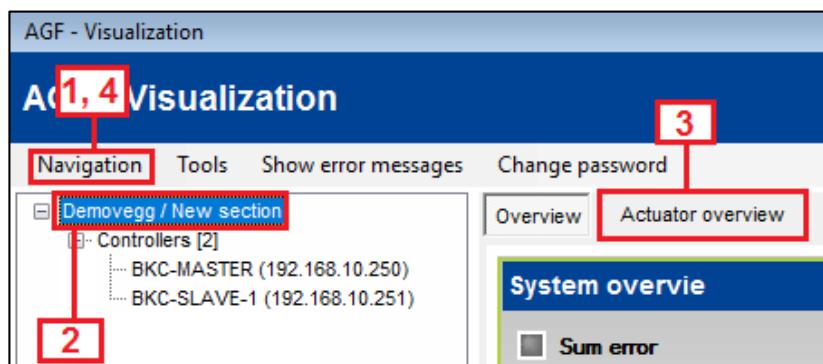
- Passord er «Aurasafe»
- Testen tar ca. 11 minutter

Physical address	Command	State	Test result	Actuator type	Ventilation system
FD-0201	Running	Open	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation
FD-0202	Running	Open	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation
FD-0203	Running	Open	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation
FD-0204	Running	Open	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation
FD-0205	Running	Open	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation
FD-0206	Running	Open	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation

5

For å vise alle brannspjeldmotorer kan alltid følgende prosedyre følges

1. Trykk «Navigation» – Sidemeny kommer til syne
2. Trykk på øverste nivå – Her «Demovegg / New section»
3. Trykk på «Actuator overview»
4. Trykk på «Navigation» igjen for å gjemme sidemenyen



6

Ved feil kommer det opp et vindu merket «Messages – CURRENT»

Her vises tidsstempel og en kort beskrivelse av feilen.

For detaljert diagnostisering åpne oversikten med alle brannspjeld (følg prosedyren (5) over).

Se neste side for typiske feilmeldinger.

Physical address	Command	State	Test result	Actuator type	Ventilation system(s)	Storey	Modu
FD-0201	Running	Open	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation system Ventilation system 1	GF.U	C100
FD-0202	Running	Falsely closed	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation system Ventilation system 1	GF.U	C100
FD-0203	Running	Communication error	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation system Ventilation system 1	GF.1	C100
FD-0204	Running	Communication error	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation system Ventilation system 1	GF.1	C100
FD-0205	Running	Open	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation system Ventilation system 1	GF.2	C100
FD-0206	Running	Open	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation system Ventilation system 1	GF.2	C100
FD-0207	Stop	Falsely moving	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation system 360.001	GF.U	S200
FD-0208	Stop	Closed	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation system 360.001	GF.U	S200
FD-0209	Stop	Closed	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation system 360.001	GF.1	S200
FD-0210	Stop	Manually overridden	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation system 360.001	GF.1	S200
FD-0211	Stop	Falsely open	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation system 360.001	GF.2	S200
FD-0212	Stop	Closed	Actuator test su...	Primary damper	Ventilation system 360.001	GF.2	S200

Occurred	Gone	Source	Message
2/11/2019 2:02:51 PM		Dampers BKC-MASTER	Damper error: FD-0207
2/11/2019 2:02:23 PM		Dampers BKC-MASTER	Damper error: FD-0211
2/11/2019 2:00:20 PM		Bus ring BKC-MASTER	Controller BKC-SLAVE-1: Module manual overridden
2/11/2019 1:59:27 PM		Dampers BKC-MASTER	Damper error: FD-0210
2/11/2019 1:58:53 PM		Bus ring BKC-MASTER	Controller BKC-SLAVE-1: Ring break
2/11/2019 1:56:34 PM		Bus ring BKC-MASTER	Controller BKC-MASTER: Communication error with damper module(s)
2/11/2019 1:55:13 PM		Dampers BKC-MASTER	Damper error: FD-0202
2/11/2019 1:53:24 PM		Dampers BKC-MASTER	Damper error: FD-0204
2/11/2019 1:53:24 PM		Dampers BKC-MASTER	Damper error: FD-0203

Feilmeldinger i «Actuator overview»

«**Falsely closed**»

- Aktuator har ikke strøm
- Tilbakemeldingskontakt/ledere ikke koblet til modul
- Tilbakemeldingskontakt/ledere koblet i kryss i modul

«**Communication error**»

- Modul er ikke tilkoblet bussen
- Modul er ikke adressert
- Modul er adressert med strøm PÅ, flikk DIP8 opp og ned
- Flere moduler har samme adresse og skaper konflikt

«**Falsely moving**»

- Spjeldet er manuelt halvveis åpnet
- Aktuatoren har mistet strøm og er på vei til trygg posisjon
- Spjeldet har kilt seg mellom åpen og stengt posisjon

«**Manually overridden**»

- Aktuatoren er manuelt overstyrt på spjeldmodul med «mode»-brytere

«**Falsely open**»

- Spjeldet er manuelt åpnet helt
- Spjeldet har kilt seg åpent

Feilmeldinger i «Messages Current»

«**Dampers [REGULATOR]**»

- En feiltilstand ved gitt spjeld, se «Actuator overview» for detaljer

«**Bus ring [REGULATOR xx]**»

«*Controller xx: Module manual overridden*»

- Se tilsvarende feilmelding i «Actuator overview»

«*Controller xx: Ring break*»

- Bus-ringen har fysisk brudd

«*Controller xx: Communication error with damper modules*»

- Se tilsvarende feilmelding i «Actuator overview»

Innhold

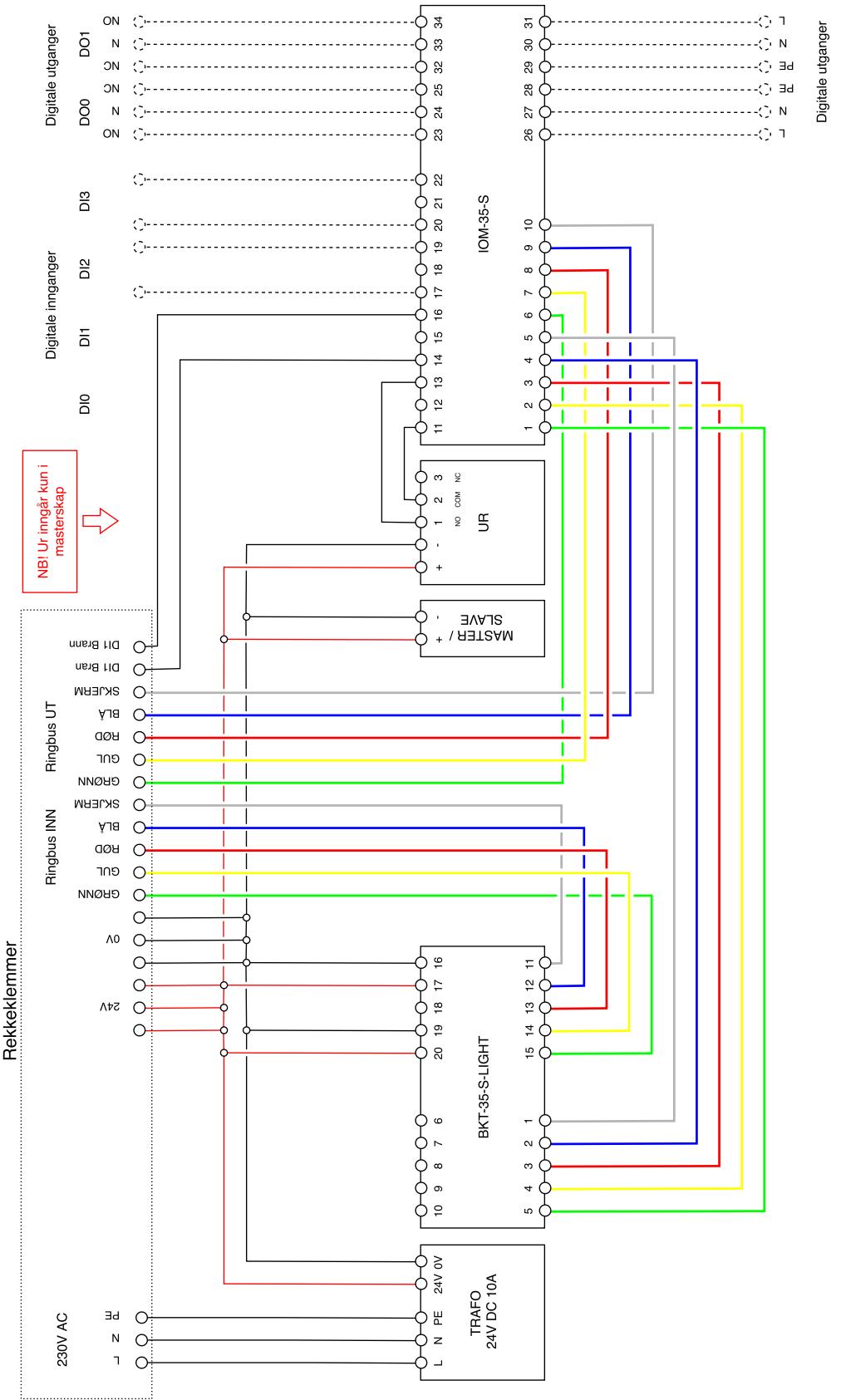
Samsvarserklæring

Visualisering hurtigstart

Koblingsskjema Master-/Slavetavle

Koblingsskjema brannspjeld- og IO-moduler

Master-/Slavetavl



Innhold

Samsvarserklæring

Visualisering hurtigstart

Koblingsskjema Master-/Slavetavle

Koblingsskjema brannspjeld- og IO-moduler

Brannspjeldmodul BKM-35-F / S

1) 230V AC / 24V AC/DC strømtilførsel for brannspjeldmotorer

2) NB! Stromforsyningenheten BKN-35-F krever 230V AC, og kan derfor kun benyttes med 230V AC brannspjeldmotorer.

3) Brannspjeldmotorene kobles normalt åpen (NO). Ledene for endebryterne må kobles i henhold til diagrammet.

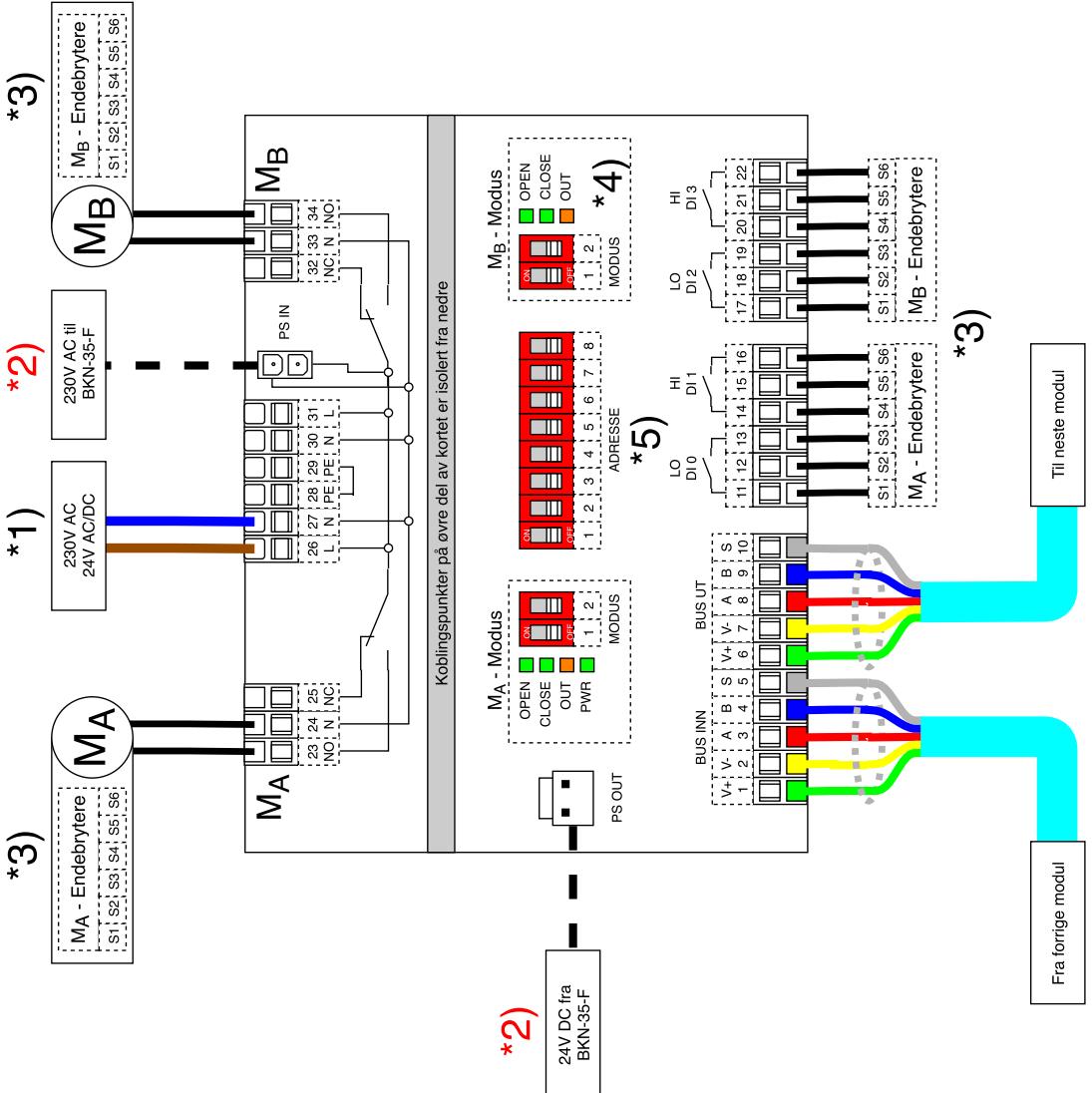
4) Modus-DIP benyttes for å overstyre det aktuelle spjeldet til ønsket posisjon. AuraSafe setter resten av systemet i trygg posisjon (stenger alle spjeld som ikke blir manuelt overstyrt)

Normal drift:	Status led lyser ikke	Revision: Status led lyser
ON		

NC: Spjeld oversyrtes til lukket posisjon	NO: Spjeld oversyrtes til åpen posisjon
ON	

5) DIP 1-7 settes i henhold til adresseskjema (prosjektkahengig).

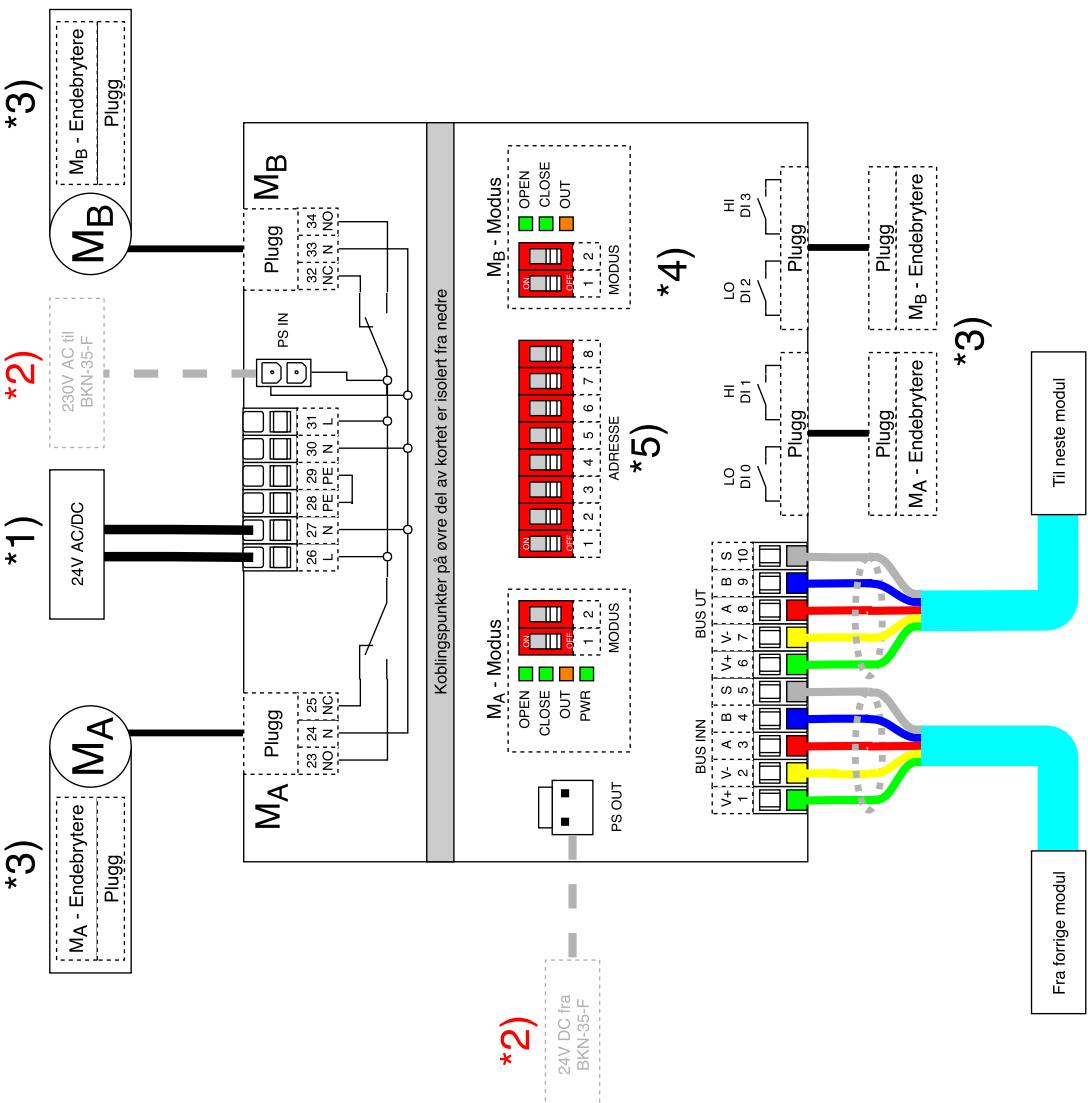
DIP 8 må flikkes fra OFF til ON og OFF igjen dersom adressering skjer når bussen er strømsatt.



Brannspjeldmodul

BKM-35-F-ST

1) 24V AC/DC strømtilførsel for brannspjeldmotorer												
2) NB! Stromforsyningenheten BKN-35-F krever 230V AC, og kan derfor ikke benyttes med BKM-35-F-ST												
3) Fjærretumorene er terminert med plugg for driftsspenning og endebrytere fra fabrikk. Motoren er normalt åpen (NO), og vil slippe ved overoppheting, brann eller strømbrudd												
4) Modus-DIP benyttes for å overstyre det aktuelle spjeldet til ønsket posisjon. AuraSafe setter resten av systemet i trygg posisjon (stenger alle spjeld som ikke blir manuelt overstyrt)												
<table border="1"> <tr> <td>ON</td> <td>Normal drift: Status led lysr ikke</td> <td>Revision: Status led lysr</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td></td> <td>1 2</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>ON</td> <td>NC: Spjeld oversyrtes til lukket posisjon</td> <td>NO: Spjeld oversyrtes til åpen posisjon</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td></td> <td>1 2</td> </tr> </table>	ON	Normal drift: Status led lysr ikke	Revision: Status led lysr	OFF		1 2	ON	NC: Spjeld oversyrtes til lukket posisjon	NO: Spjeld oversyrtes til åpen posisjon	OFF		1 2
ON	Normal drift: Status led lysr ikke	Revision: Status led lysr										
OFF		1 2										
ON	NC: Spjeld oversyrtes til lukket posisjon	NO: Spjeld oversyrtes til åpen posisjon										
OFF		1 2										
5) DIP 1-7 settes i henhold til adresseskjema (prosjektkavhengig). DIP 8 må flikkes fra OFF til ON og OFF igjen dersom adressering skjer når bussen er strømsatt.												



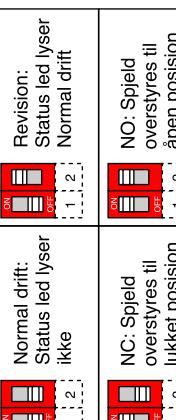
IOM-35-F / S

1) 230V AC / 24V AC/DC / potensiellfritt for utgangsignaler

2) NB! Stromforsyningssenheten BKN-35-F krever 230V AC, og kan derfor kun benyttes med 230V AC tilførsel. Utgangene får også dette potensieltalet!

3) Utgangene kobles i henhold til spesifisert funksjon (prosjektavhengig)

4) Modus-DIP benyttes for å overstyre den aktuelle utgangen til ønsket tilstand. Aurasafe setter resten av systemet i trygg posisjon (stenger alle spjeld som ikke blir manuelt overstyrte)

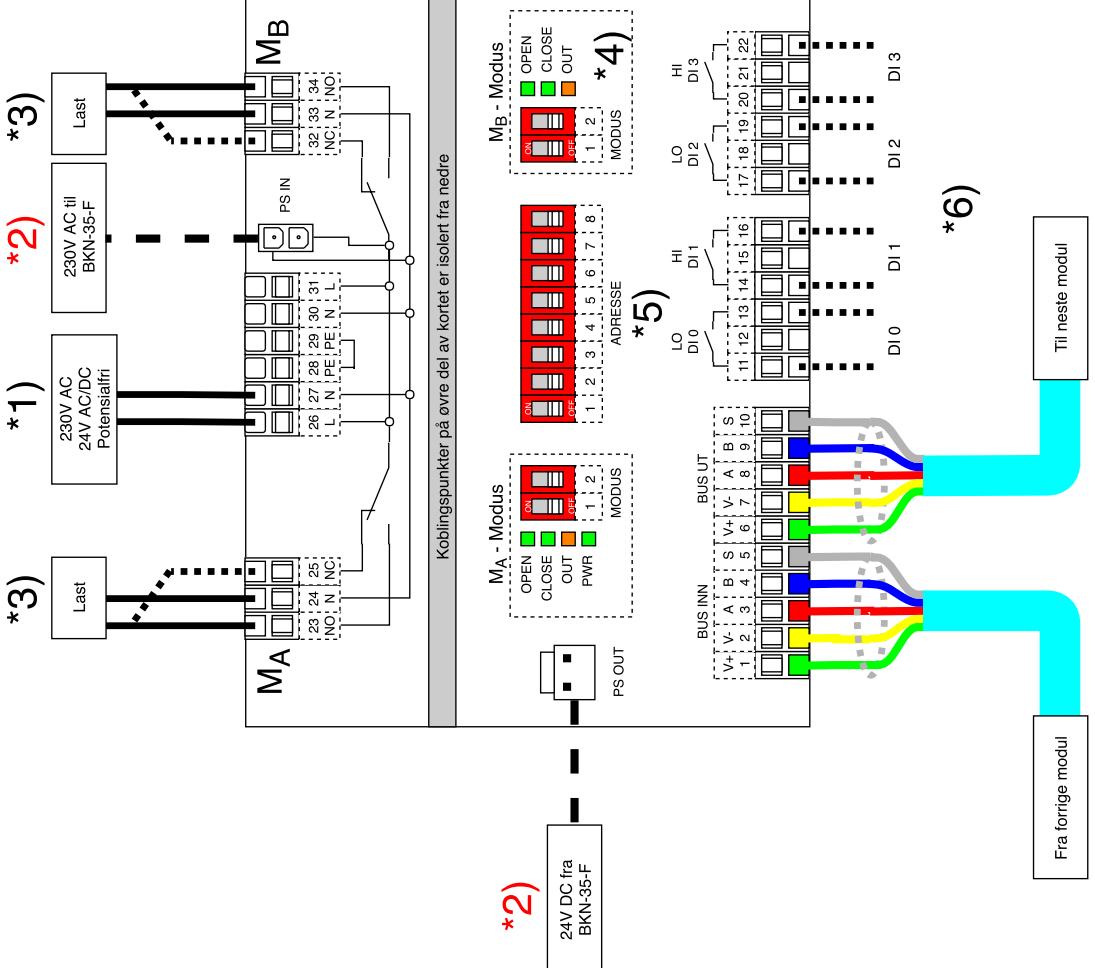


5) DIP 1-7 settes i henhold til adressesskjema (prosjektavhengig).

DIP 8 må slikkes fra OFF til ON og OFF igjen dersom adressering skjer når bussen er strømsatt.

6) I/O-modulen har fire digitale innganger som må kobles potensiellfritt. Funksjonen til disse er beskrevet i 'Assignment List' (prosjektavhengig).

Følgende klemmer skal ikke benyttes:
12, 15, 18, 21



Hovedkontor/
fabrikk

Postboks 100
2712 BRANDBU
Telefon: 61 31 35 00
Telefax: 61 31 35 10
www.trox.no

