

## Beskrivelse av BELIMO's brannspjeldsentral BKS24-9A

Denne beskrivelsen henviser til BELIMO dokumentasjon 3.A12 – 980610 – ENG. med undertittelen : ” **SBS-Control Operating Instructions BKS24-9A**”

### 1.0 Betjenings knapper og indikatorer

- 1.1 Klips for DIN-skinne
- 1.2 Merkefelt for byggsone/Brannspjeld sone
- 1.3 Merkefelt for brannspjeld referanse / nummer (9stk)
- 1.4 Lysdioder som indikeringslamper: AV= Ingen feil, Blink = Aktiv alarm, PÅ= Lagret alarm
- 1.5 Trykknapp PRG.: 1) Programmering av antall spjeld som skal tilkobles, 2)Kontrollere antall spjeld som er tilkoblet. Denne knappen er forsenket, bruk en tynn gjenstand for å betjene den.
- 1.6 Lysdiode (grønn) Normal posisjon : Blinker = Spjeldene går mot åpen posisjon, På = Spjeldene står i åpen posisjon
- 1.7 Lysdiode (gul) SIKKER posisjon: Blinker = Spjeldene går mot stengt posisjon, På = Spjeldene har nådd SIKKER posisjon (Stengt)
- 1.8 Trykknapp TEST : 1) System test, 2) Funksjonstest
- 1.9 Rekkeklemmer : 9-pins klemmer

### Bruksanvisning for BKS24-9A

#### 2.0 Forberedelse for feilfri oppstart og drift

- 2.1 Brannspjeldene er installert og mekanisk testet, Åpent og Stengt ende posisjonene nås.
- 2.2 Brannspjeldmotorene (AC24V) kobles til (begge kablene) BKN230-24 boksen.
- 2.3 Klemmene 1-7 på BKN230-24 kobles riktig i følge koblingskjemaet og den tekniske dokumentasjonen. Pass på riktig polaritet på 2-lederen til kl.6 og 7
- 2.4 Alle BKN230-24 kobles til 230V
- 2.5 Nummer og rekkefølge på tilkoblede spjeld merkes og programmeres på fronten på BKS24-9A, Programmering se avsnitt 3.0
- 2.6 ÅPNE kommando må til for at spjeldene skal gå til åpen posisjon (Normal stilling)
- 2.7 Alle andre ledninger kobles riktig i forhold til koblingskjemaet og den tekniske dokumentasjonen.

#### Driftsinstruks for BKS24-9A

### 3.0 Programmering av antall spjeld pr. BKS24-9A

BKS24-9A er fabrikkinnstilt til å overvåke 9 spjeld. Omprogrammering må til dersom 1-8 spjeld kobles til.

### 3.1 Prosedyre for programmering:

!!! HUSK FORBEREDELSEN UNDER AVSNITT 2 !!!

- 3.2 Trykk inn og hold PRG. Knappen (til 3.5 er utført)
- 3.3 Feillampene for det antall spjeld som er programmert lyser opp i 4 sekunder (for eksempel 1-9)
- 3.4 Feillampene for spjeldene som er programmert og bekreftet av BKS24-9A begynner å blinke. (for eksempel 1-5) Antall spjeld skal stemme over ens med det antall som er merket.
- 3.5 Trykk nå på TEST knappen samtidig som PRG knappen holdes inne. (denne er holdt inne siden pkt. 3.2!). Antall spjeld blir nå programmert inn i BKS24-9A og en system test blir automatisk utført.

### 4.0 Legge till eller fjerne et spjeld.

Eksempel:

Et brannspjeld skal legges til et eksisterende system, eller bli fjernet  
Spjeld 1-5 er i drift og nr. 6 skal monteres inn, eller spjeld 5 blir fjernet.  
Kommentarene i det følgende som er *uthevet* refererer til fjerning av spjeld.

#### 4.1 Prosedyre

Mrk. Forberedende arbeide i avsnitt 2.0

En automatisk systemtest blir igangsatt når 24VAC kobles til (se avsnitt 5.0)

Begynner å blinke:

- Lampe for ÅPENT og feillampen for det nye spjeld 6, eller
- Lampen for ÅPENT og feillampen for det *fjernede spjeldet 5*.

#### 4.2 Merke fronten av BKS24-9A , spjeld 1-4 eller 1-6, Trykk og hold **PRG**.knappen

#### 4.3 Feillampene for de fem spjeldene som er programmert **lyser opp i 4 sek.**

#### 4.4 Feillampene for det antall spjeld som er programmert og bekreftet av BKS24-9A enheten begynner å **blinke**.

- etter at et spjeld har blitt installert begynner lampene 1-6 og blinke
- *etter å ha fjernet et spjeld begynner lampene 1-4 å blinke*
- Antall spjeld som er installert må stemme overens med antall merkede spjeld.

#### 4.5 Trykk på TEST knappen samtidig som PRG knappen holdes inne

Antall spjeld som bekreftes blir nå programmert i BKS24-9A enheten.

En test starter automatisk!

### 5.0 System Test

- Systemet overvåker antall tilkoblede spjeld, spjeldmotorene, installasjonen og kontrollenheten.
- Merk. Forberedende arbeide i punkt 2.0
- Spjeldene blir kjørt fra ÅPENT til STENGT posisjon gjennom en test.

#### 5.1 Kriterier for oppstart av test syklus

**A Automatisk** - etter **programmering** av tilkoblinger og etter tilkobling av 24VAC

**B Etter en feillarm** Ved å trykke på **TEST** knappen

## PROSEDYRE:

### 5.2 Alle 11 lampene lyser opp i 4 sekunder

6.0 **Åpent og Stengt** lampene begynner å **blinke annen hver gang** mens testen pågår.

6.1 Spjeldene kjøres til stengt posisjon og må nå helt **Sikker posisjon**

6.2 Spjeldene kjøres til **ÅPEN** posisjon og må nå **NORMAL** posisjon.

6.3 Lampen for **ÅPENT** begynner å blinke når spjeldene forlater stengt posisjonen.  
Lampen for **ÅPENT** lyser fast når spjeldene når åpen posisjon.

Systemet er nå klart for bruk.!

## 7.0 Feil alarmer.

7.1 Eksisterende feil                      Feil i systemet

- Feillampen **blinker** (for eksempel spjeld 4)
- Statuslampen for **Åpent eller Stengt blinker** (avhenger av styresignalet)
- **>Eksisterende Feil >> Kontakt K1 er Åpen**

7.2 **Lagret Feil**                      Forbigående feil i systemet

- Feillampen lyser kontinuerlig (for eksempel spjeld 4)
- **>>Lagret Feil >> Kontakt K1 lukket**
- En lagret feil kan bekreftes på to måter:
  1. Manuelt med **TEST** knappen
  2. Automatisk når spjeldet har kjørt feilfritt til **TO** ende posisjoner åpent /stengt.

## 7.3 Utløsnings kriterier:

- Når et spjeld ikke når fram til normal posisjonen eller til sikkerhets posisjonen innen den bestemte tiden.
- Den interne tidsfunksjonen i BKS24-9A er fabrikkinnstilt på gangtiden til BF motorene.
- Åpen krets eller feil i utløser mekanismen BAE72-S
- Manglende spenning til eller feil på BKN230-24
- Åpen krets eller feil på pluggkoblingen fra spjeldmotoren til BKN230-24
- Etter å ha lagt til en spjeldmotor eller fjernet en fra et eksisterende system

7.4 **Feil på utstyret**                      **Feil i BKS24-9A**

- Alle lampene i BKS24-9A blinker synkront  
>>> dette betyr at BKS24-9A er defekt og må byttes

Man kan hente ut to signaler fra BKS24-9A sentralen:

Kontakt **K1** klemme 15 og 16 er **sluttet** ved **normal tilstand**. Ved Alarm **åpner den**, bryter kretsen.

Kontakt **K2**, klemmene 17 og 18 er programmerbar :

- K2 lukket når alle spjeld er Åpnet oppnås ved å legge lask fra klemme 11 til 14
- K2 lukket når spjeld nr. 1 er Åpent oppnås ved å legge lask fra klemme 12 til 14.
- K2 lukket når alle spjeldene er lukket oppnås ved å ikke legge lask til klemme 14.

Ved tekniske problemer ta kontakt med:

Belimo Spjeldmotorer AS  
Konowsgt. 5  
0192 Oslo  
Tlf.: 2270 7171 Fax.: 2270 7170  
E-mail: [belimo@online.no](mailto:belimo@online.no)