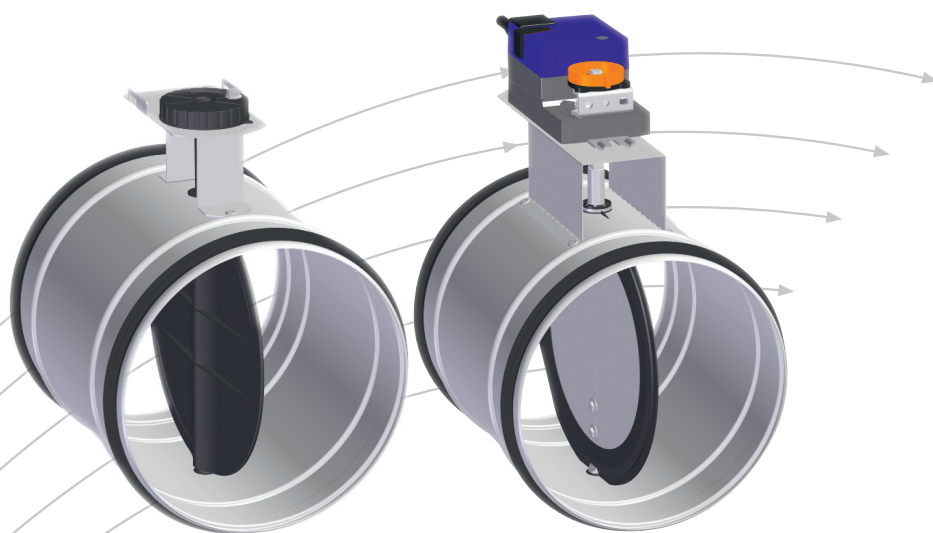


DRS/DRS-T

Cirkulärt spjäll för injustering och avstängning



DRS för injustering

- Manuell eller med spjällmotor
- Graderad och låsbar injusteringslösning
- Täthetsklass 0 och C, enligt EN 1751
- Indikation av spjällets position

DRS-T för avstängning

- Manuell eller med spjällmotor
- Täthetsklass 4 och C, enligt EN 1751
- Indikation av spjällets position

TROX[®] TECHNİK

Auranor

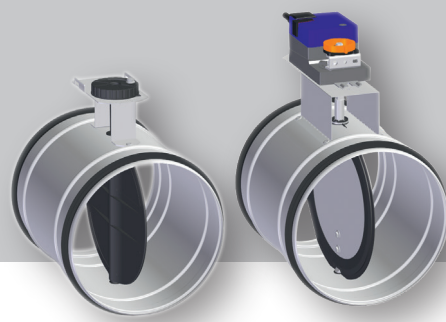
TROX Auranor Norge AS

Telefon +47 61 31 35 00

Auranorvegen 6
NO-2770 Jaren

e-post: info-se@troxgroup.com
www.trox.se

DRS/DRS-T



ANVÄNDNING

DRS Ø100 – Ø630 är ett manuellt injusterings-spjäll. Vid dimensionerna Ø100 till Ø315 kan Belimomotorn CM monteras.

DRS-M Ø400 – Ø 630 är ett injusterings-spjäll med motorstyrning. DRS och DRS-M håller täthetsklass 0 och C enligt EN 1751.

DRS-T Ø100 – Ø 630 är ett manuellt injusterings och avstängnings-spjäll. DRS-T-M Ø100 – Ø 630 är ett injusterings och avstängnings-spjäll för motorstyrning.

DRS-T och DRS-T-M (M=motorhylla) håller täthetsklass 4 och C, enligt EN 1751. Spjällets driftstemperatur är maxmalt 100°C.

UTFÖRANDE

DRS och DRS-T levereras med en graderad plåt och låsbar injusteringslösning.

DRS-M och DRS-T-M är med motorhylla, vi rekommenderar att spjället beställs med med motorn påmonterad.

På DRS Ø100 – Ø315 (bild 1) kan motor av fabrikat Belimo i CM-serien monteras eller eftermonteras.

På DRS Ø400 - Ø630 och på DRS-T Ø100 - Ø630 kan motor eftermonteras. Man måste då använda ett eftermonteringskit, EMK. EMK-F används tillsammans med LF- och SF motorer.

Video som visar montaget ligger på vår hemsida: www.trox.se

DRS-T 100-630 har rund axel Ø12mm

DRS-M/TM 100-315 har fyrkantig axel 8x8mm

DRS-M/TM 400-630 har rund axel Ø12mm

MATERIAL OCH YTBEHANDLING

DRS Ø100 – Ø315 består av hölje producerat i galvaniserad plåt. Spjällbladet och injusteringslösningen är av plast.

DRS Ø400 – Ø630 består av hölje, spjällblad, spjällaxell av galvaniserad plåt.

DRS-M Ø400 – Ø630 består av hölje, spjällblad, axel och motorhylla av galvaniserad plåt.

DRS-T består av hölje, spjäll, hylla, axel och skala producerad i galvaniserad plåt. Spjällbladet har en påmonterad gummipackning.

DRS-T-M består av hölje, spjäll, motorhylla och axel producerad i galvaniserad plåt. Spjällbladet har en påmonterad gummipackning. Alla spjällvarianterna har EPDM gummipackning på anslutningsändarna.

BESTÄLLNINGSKOD, DRS

Produkt: **DRS - 160 / TM - 51 / 0** L = Lackerad

Dimension Ø100 – Ø630

T = Tätt utförande
M = Med motorhylla
TM = Tätt utförande med motorhylla

Motorval:
0 = Utan motor
50 = CM230-F-R.1 AU
51 = CM24-F-R.1 AU
52 = CM24-SR
53 = LM230A-F
54 = LM24A-F
55 = LM24A-SRF
56 = LM230A-SRF
57 = NM230A
58 = NM24A
59 = NM24A-SR
60 = NM230A-SR
61 = SM230A
62 = SM24A
63 = SM24A-SR
64 = SM230A-SR
65 = LF230
66 = LF24
67 = SFA. 1TR 230V
68 = SFA. 1TR 24V
69 = LM24A-MOD
70 = NM24A-MOD
71 = SM24A-MOD

Exempel:

DRS-160 / T-51/0

Förklaring:

DRS dim. Ø160 tätt spjäll med motorhylla och CM24 SR motor påmonterad.

MÅTT OCH VIKT

Dim.	D	L	B1	Vikt [kg]
100	99	230	70	0,5
125	124	230	70	0,6
160	159	230	70	0,9
200	199	230	70	1,1
250	249	285	70	1,3
315	314	285	70	2,0

Tabell 1, DRS dim 100–315

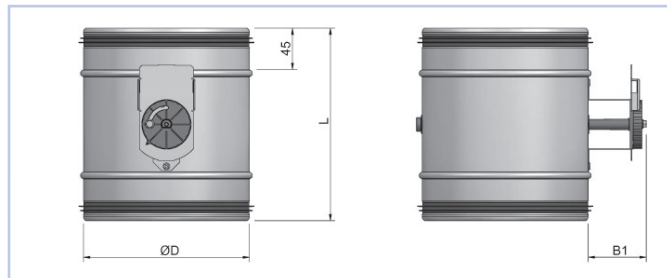


Bild 1, DRS dim 100-315

Dim.	D	L	B2	C	Vikt exkl. motor [kg]
100	99	230	100	47	0,9
125	124	230	100	47	1,1
160	159	230	100	47	1,3
200	199	230	100	47	1,5
250	249	285	100	50	2,3
315	314	285	100	50	2,9
400	399	285	100	50	3,9
500	498	285	100	50	5,2
630	628	285	100	50	7,2

Tabell 2, DRS / DRS-M 400-630 och DRS-T / DRS-T-M 100-630.

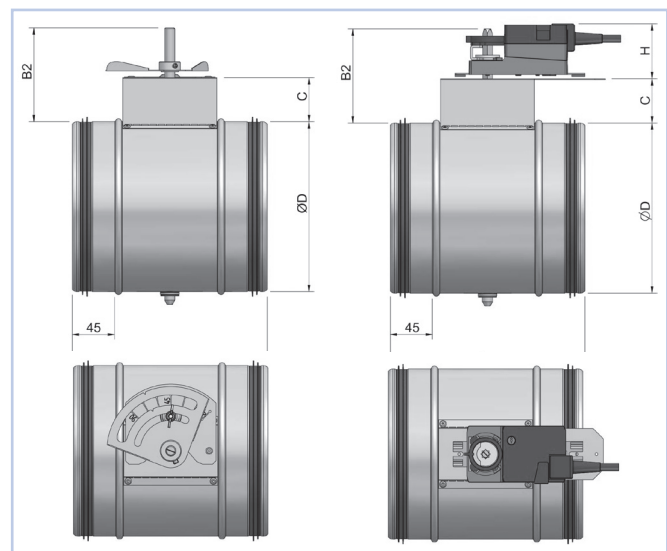
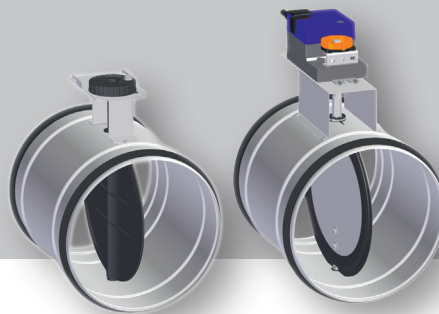


Bild 2, DRS / DRS-M 400-630 og DRS-T / DRS-T-M 100-630. (H-mått, se tabell 3)

DRS/DRS-T



TILLBEHÖR

SPJÄLLMOTOR OCH FUNKTION

Spjällen i tabell 3 är förberedda för motor av fabrikat Belimo.

Spjälltyp	Dim.	Motor	Funktion	Moment [Nm]	H-Mått [mm]	Vikt [kg]
DRS	100-315	CM24-F-R	Av/På	2	40	0,2
DRS	100-315	CM230-F-R	Av/På	2	40	0,2
DRS	100-315	CM24-SR-FR.2	Modulerande	2	40	0,2
DRS-M	400-630	NM24A/NM230A	Av/På	10	62	0,8
DRS-M	400-630	NM24A-SR/NM230A-SR/NM24A-MOD	Modulerande	10	62	0,8
DRS-M	400-630	NM24A-MP	MP-Bus	10	62	0,7
DRS-M	400-630	SFA 1TR 24/230V	Av/På fjäderåtergång	20	93	2,2
DRS-M	400-630	SF24A-SR	Modulerande fjäderåtergång	20	98	2,7
DRS-M	400-630	SF24A-MP	MP-Bus fjäderåtergång	20	98	2,7
DRS-T-M	100-315	LM24A-F/LM230A-F	Av/På	5	64	0,5
DRS-T-M	100-315	LM24A-SR-F/LM230A-SR-F/LM24A-MOD	Modulerande	5	64	0,5 / 0,7
DRS-T-M	100-315	LM24A-MP-F	MP-Bus	5	64	0,5
DRS-T-M	100-315	LF24/LF230	Av/På fjäderåtergång	4	82	1,4 / 1,6
DRS-T-M	100-315	LF24-SR	Modulerande fjäderåtergång	4	82	1,4
DRS-T-M	100-315	LF24-MFT2	MP-Bus fjäderåtergång	4	82	1,4
DRS-T-M	400-630	SM24A/SM230A	Av/På	20	64	1,0 / 1,1
DRS-T-M	400-630	SM24A-SR/SM230A-SR/SM24A-MOD	Modulerande	20	64	1,1 / 1,2
DRS-T-M	400-630	SM24A-MP	MP-Bus	20	64	0,9
DRS-T-M	400-630	SFA 1TR 24/230V	Av/På fjäderåtergång	20	93	2,2
DRS-T-M	400-630	SF24A-SR	Modulerande fjäderåtergång	20	98	2,7
DRS-T-M	400-630	SF24A-MP	MP-Bus fjäderåtergång	20	98	2,7

Tabell 3. (Alternativa spjäll och motorer för DRS 100-315, är DRS-T-M 100-315)

PS. Vid val av annan motor än CM rekommenderar vi att motorn fabrikmonteras, då motorhyllans utförande varierar beroende av vilken motor som används.
Alternativt att tänkt motortyp anges vid beställning.

DRS/DRS-T

LJUDTEKNISK DATA FÖR DRS OCH DRS-T

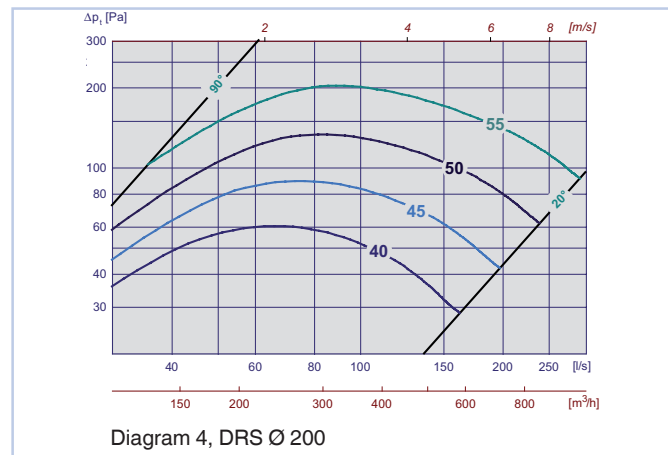
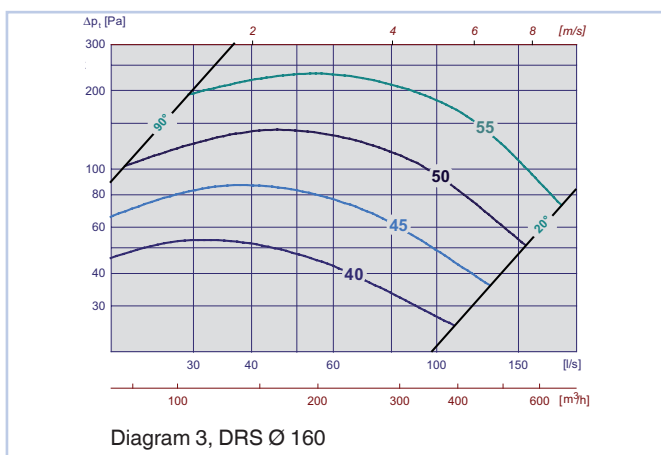
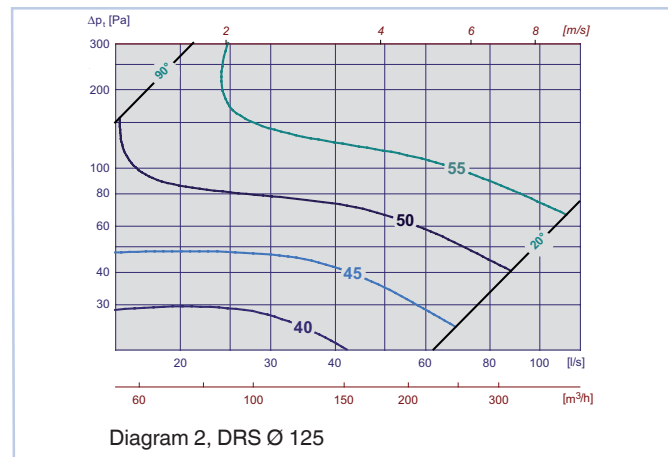
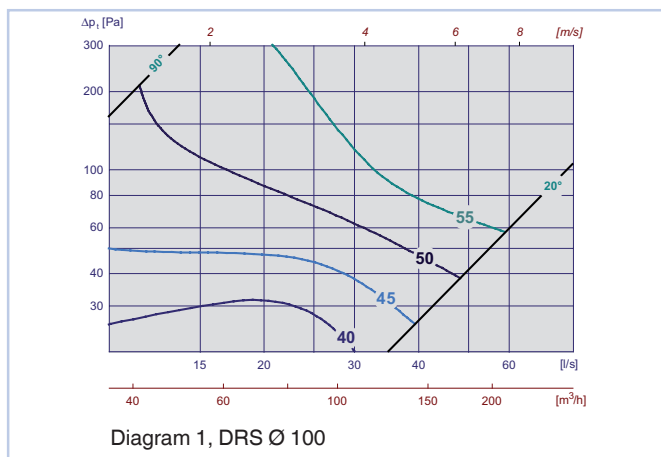
I diagramen är det angiven summert A-vägd ljudeffektnivå från spjället till kanal, L_{WA}. Korrektionsfaktorerna i tabell 4 och 5, sida 7, används för att beräkna avgiven frekvensfördelad ljudeffektnivå, L_W = L_{WA} + KO. Det är angiven KO för två spjällinställningar. Mellanliggande punkter kan bestämmas enligt exemplet.

Exempel:

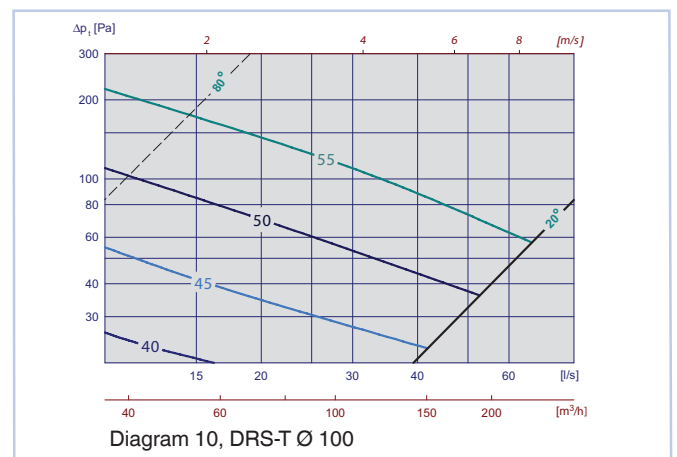
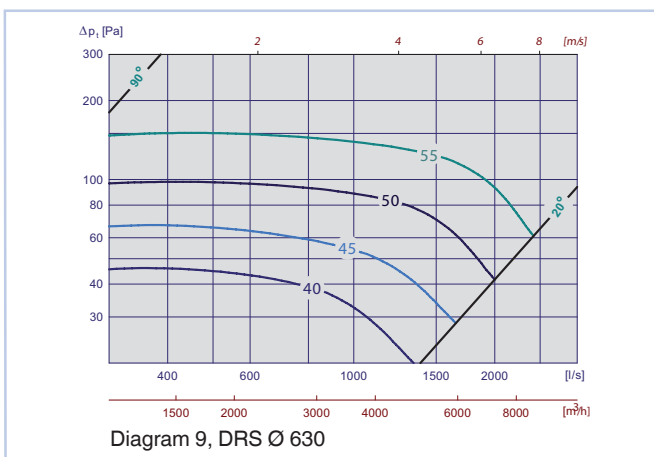
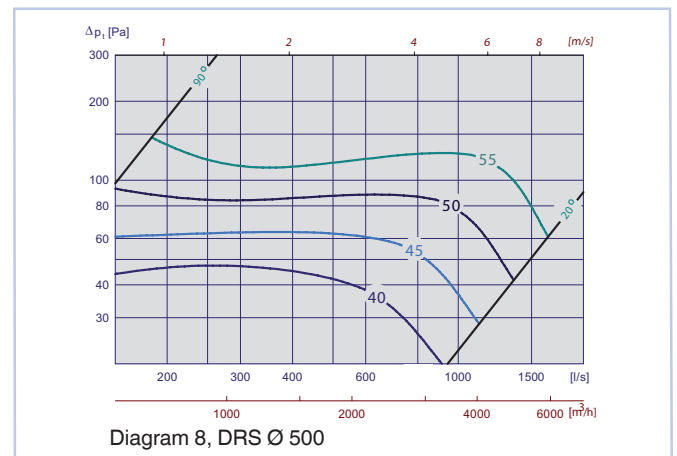
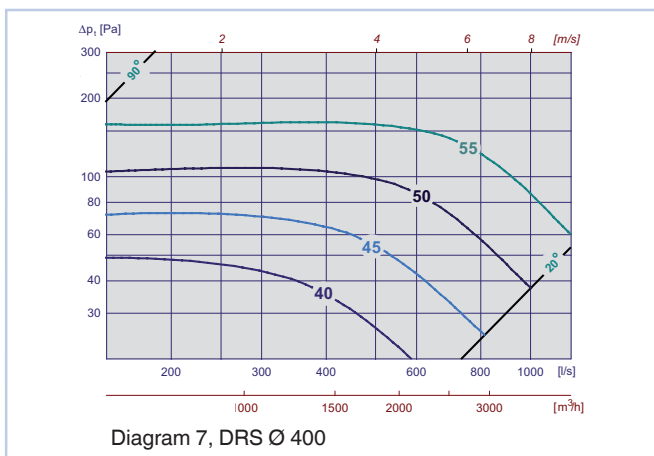
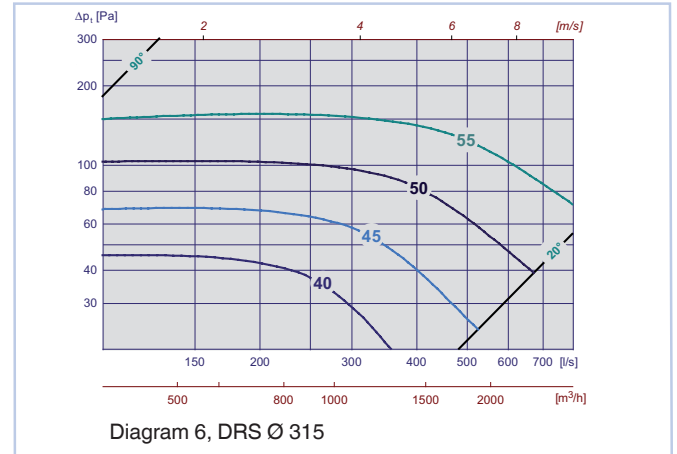
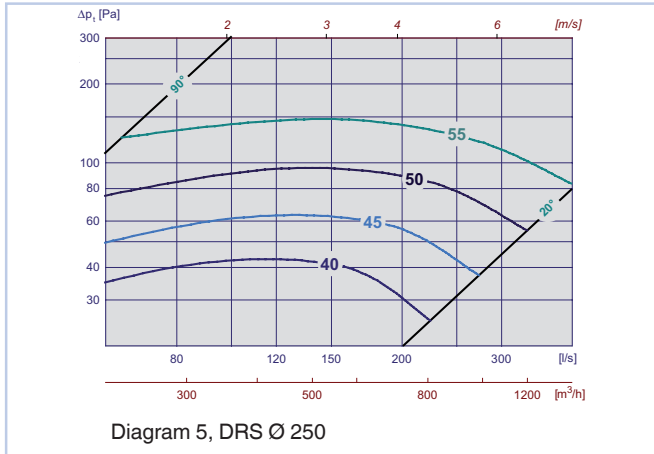
DRS Ø200, 100 l/s, 100 Pa

Av diagrammet finner vi att L_{WA} = 47 dB(A). Vi önsker finna avgiven ljudeffektnivå i 250 Hz. Korrektionsfaktorn för stängt spjäll är -6 dB, medan den för öppet spjäll är 2 dB. Eftersom vår punkt ligger mitt i mellan, använder vi genomsnittet som blir -2 dB. Avgiven ljudeffektnivå i 250 Hz blir då: L_W = L_{WA} + KO = 47 + (-2) = 45 dB

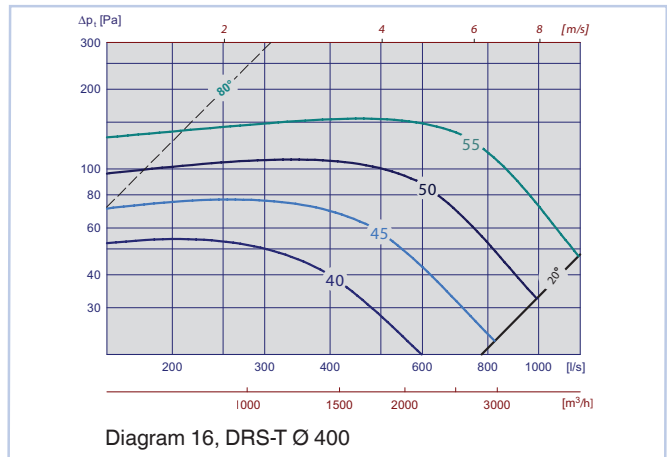
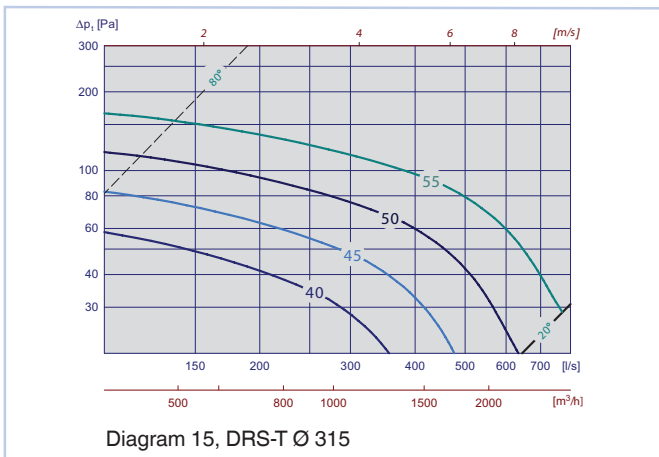
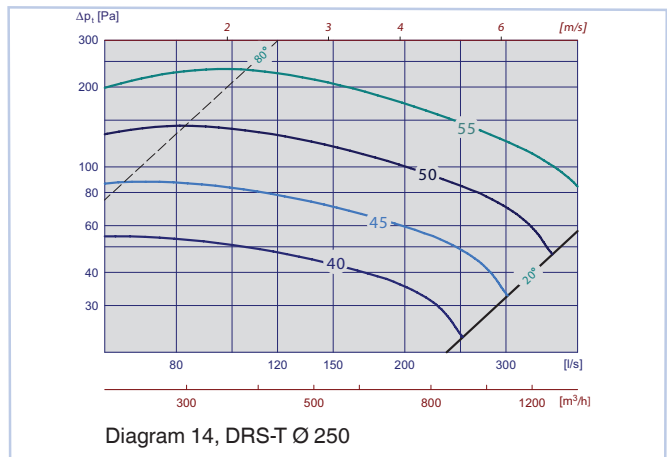
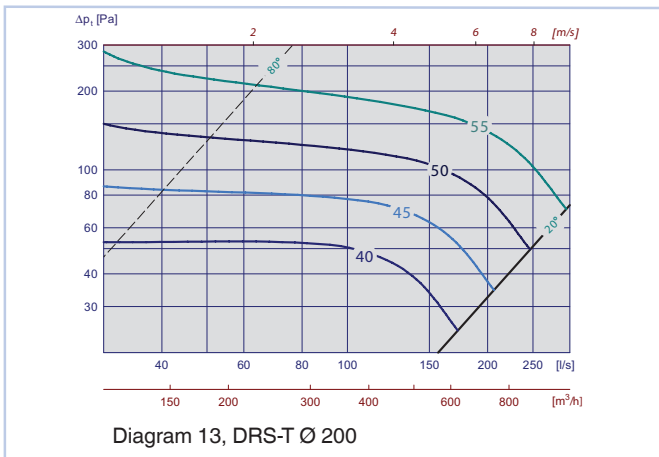
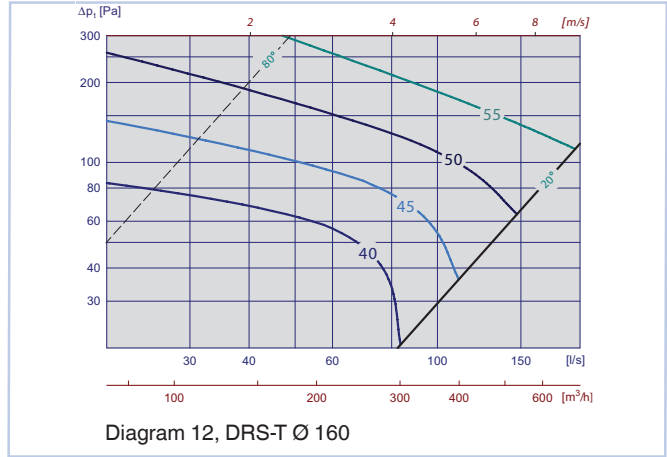
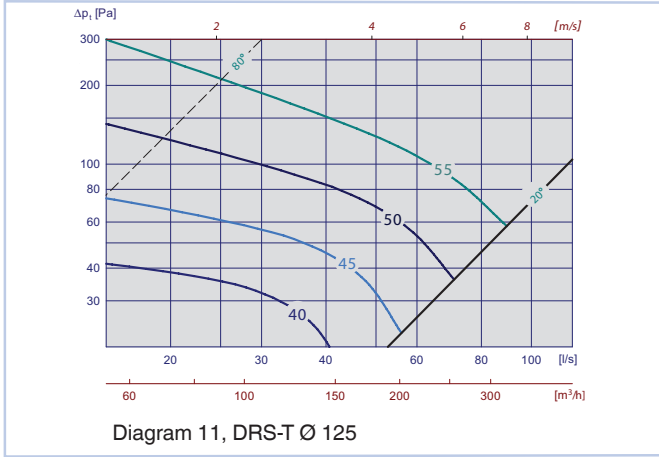
DIMENSIONERINGSDIAGRAM



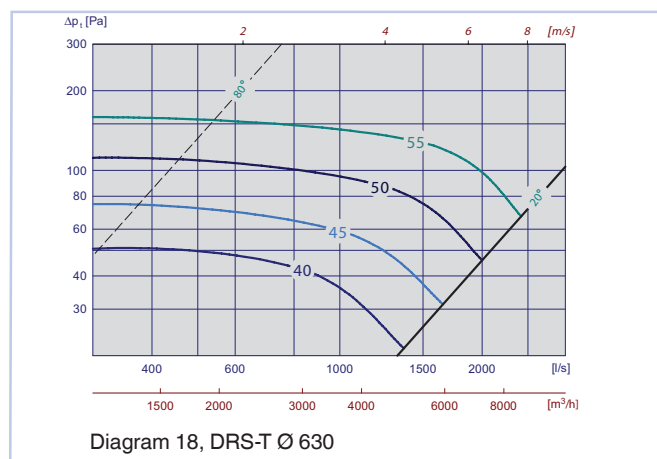
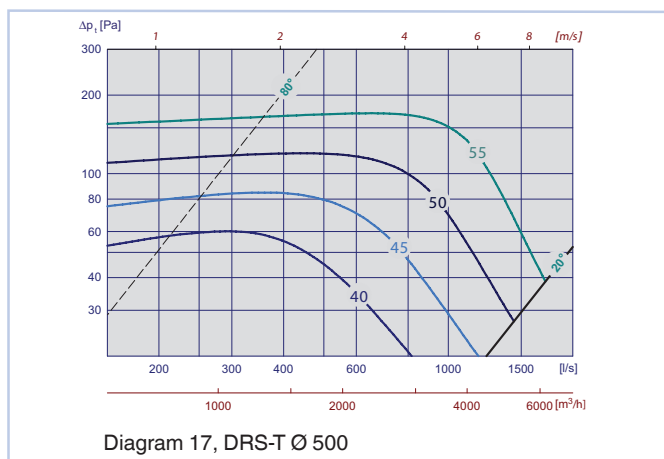
DRS/DRS-T



DRS/DRS-T



DRS/DRS-T



Korrektionsfaktor [K0], DRS

DRS	KO [dB]															
	90° spjällvinkel								20° spjällvinkel							
	Dim.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	63	125	250	500	1k	2k	4k
100	15	5	-3	-2	-5	-13	-21	-26	9	11	4	-3	-11	-17	-26	-32
125	14	4	-5	0	-5	-16	-26	-27	17	10	4	-4	-11	-19	-26	-27
160	5	-2	-7	-4	-4	-8	-15	-25	15	10	3	-4	-8	-16	-23	-27
200	2	-5	-6	-1	-5	-12	-21	-29	13	10	2	-4	-7	-14	-20	-25
250	-1	-5	-7	-3	-4	-7	-14	-23	18	7	0	-4	-7	-11	-15	-21
315	-3	-5	-7	-5	-4	-7	-13	-22	20	10	0	-5	-9	-14	-20	-19
400	-7	-4	-6	-6	-4	-7	-12	-22	19	9	0	-4	-7	-12	-19	-24
500	-12	-9	-10	-9	-5	-5	-9	-17	17	9	2	-4	-7	-13	-19	-24
630	-14	-10	-11	-10	-5	-4	-7	-13	15	9	2	-4	-6	-12	-18	-23

Tabell 4

Korrektionsfaktor [K0], DRS-T

DRS-T	KO [dB]															
	80° spjällvinkel								20° spjällvinkel							
	Dim.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	63	125	250	500	1k	2k	4k
100	8	7	2	-2	-7	-13	-21	-28	12	10	4	-3	-11	-16	-21	-24
125	17	4	-7	-6	-5	-10	-17	-24	19	10	4	-5	-10	-20	-27	-27
160	11	1	-6	-3	-5	-8	-18	-25	18	11	2	-5	-8	-18	-25	-26
200	3	-4	-8	-6	-4	-6	-12	-22	11	9	1	-4	-5	-12	-19	-27
250	10	4	-3	-7	-9	-9	-10	-14	18	8	0	-2	-9	-12	-18	-23
315	-10	-12	-12	-10	-7	-6	-11	-19	18	9	-2	-3	-7	-12	-20	-21
400	-10	-11	-12	-11	-6	-7	-8	-18	18	10	0	-4	-8	-13	-18	-20
500	-6	-7	-7	-8	-6	-7	-8	-17	15	9	3	-5	-7	-13	-20	-24
630	-4	-3	-4	-8	-6	-7	-9	-17	13	8	4	-6	-7	-13	-21	-25

Tabell 5

DRS/DRS-T

MONTAGE

Av hänsyn till ljud, bör det vara minimum $\text{ØD} \times 2$ rak kanal före spjället. Spjällaxelns monteringsriktning bör vara enligt bild 3 i förhållande till böjens riktningsförändring.

Vi rekommenderar att montera DRS-M och DRS-T-M med serviceavstånd som anges på bild 4. Bild 5 visar montage av CM-motor på DRS dim 100 – 315.

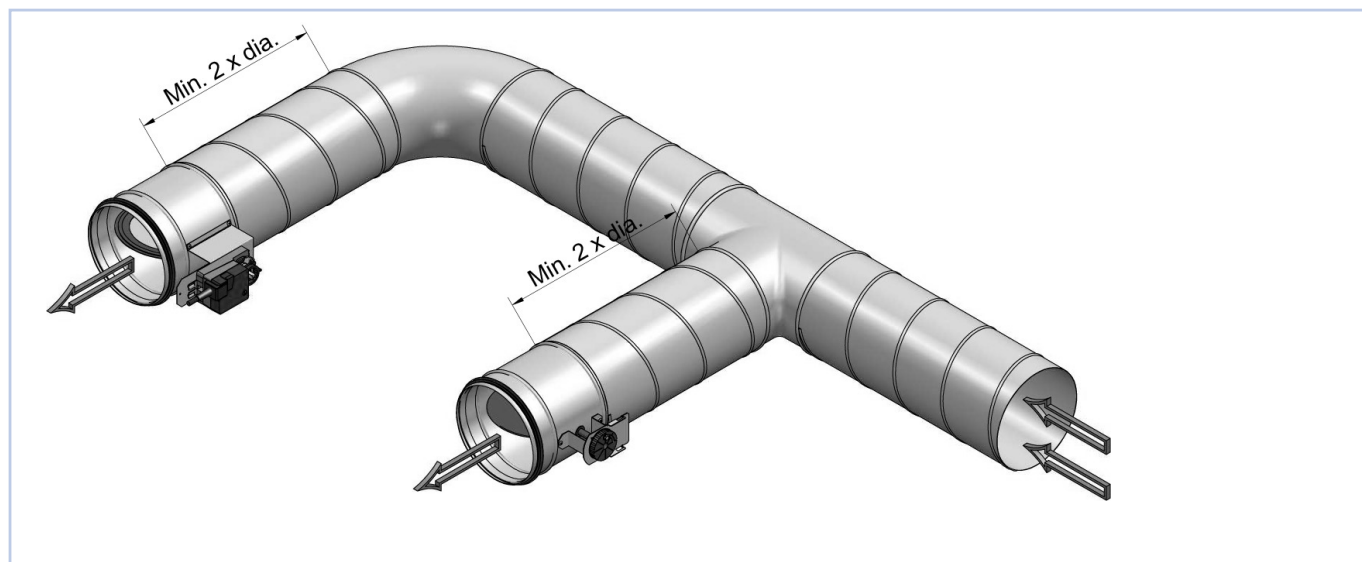


Bild 3, montage

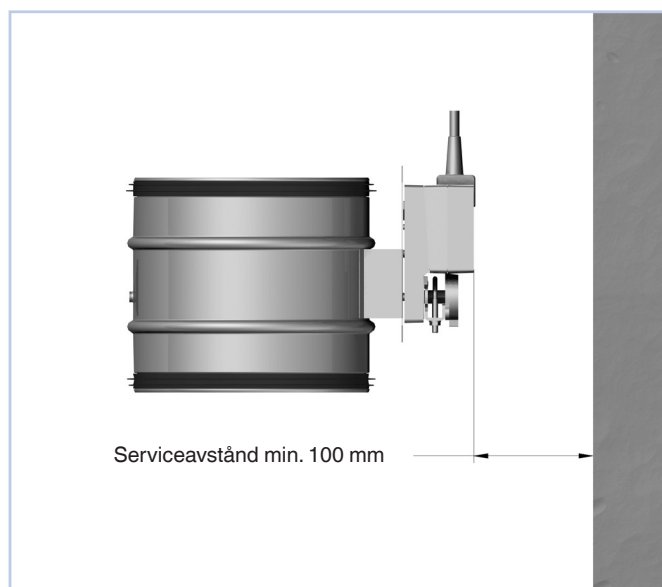


Bild 4, montage

UNDERHÅLL

Det finns inga specifika krav på underhåll.

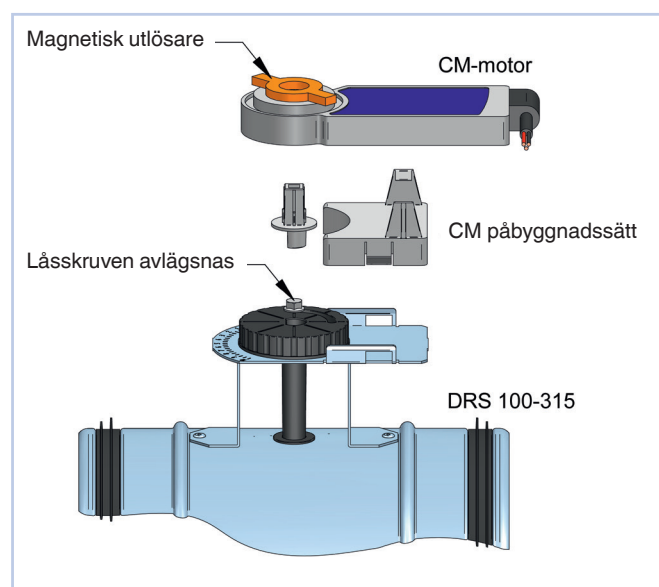


Bild 5, montage

MILJÖ

Byggardeklaration kan erhållas av våra försäljningskontor eller laddas hem från vår hemsida: www.trox.se.

DRS och DRS-T är utvecklad och producerad av:

Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar.