

1) 230V AC / 24V AC/DC strømtilførsel for brannspjeldmotorer

2) NB! Strømforsyningsenheten BKN-35-F krever 230V AC, og kan derfor kun benyttes med 230V AC brannspjeldmotorer.

3) Brannspjeldmotorene kobles normalt åpen (NO). Lederne for endebryterne må kobles i henhold til diagrammet.

4) Modus-DIP benyttes for å overstyre det aktuelle spjeldet til ønsket posisjon. AuraSafe setter resten av systemet i trygg posisjon (stenger alle spjeld som ikke blir manuelt overstyrt)

**Normal drift:** Status led lyser ikke

**Revision:** Status led lyser

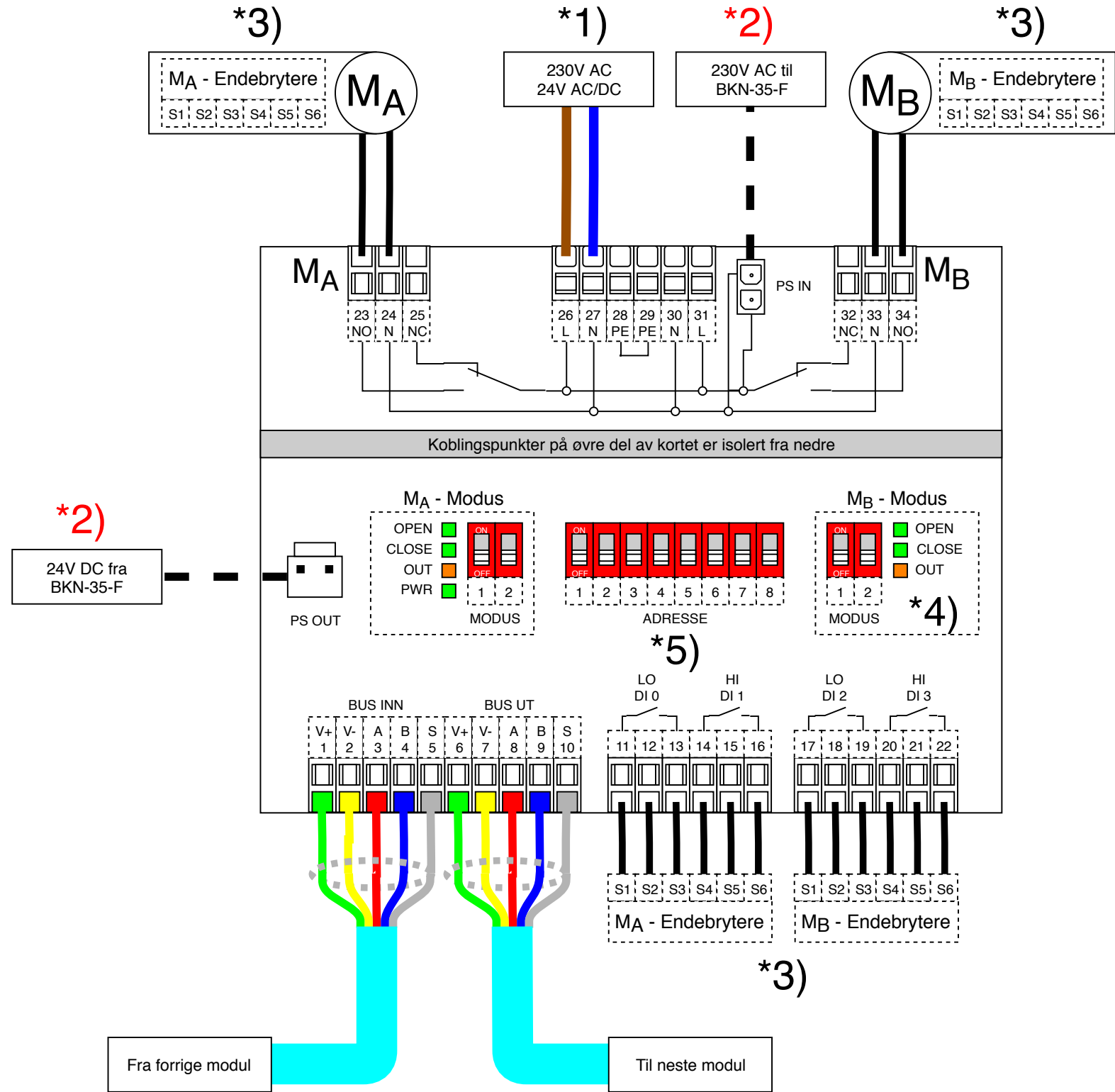
**NC:** Spjeld overstyres til lukket posisjon

**NO:** Spjeld overstyres til åpen posisjon

5) DIP 1-7 settes i henhold til adresseskjema (prosjektavhengig).

DIP 8 må flikkes fra OFF til ON og OFF igjen dersom adressering skjer når bussen er strømsatt.

# Brannspjeldmodul BKM-35-F / S



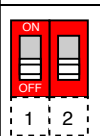
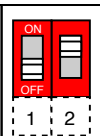
Dato	Moduler BKM-35-F / S Koblingsskjema	Ver
15.01.2019		NO-1.0
Sign	LDY	Page 1 of 3

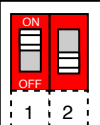
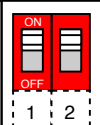
1) 24V AC/DC strømtilførsel for brannspjeldmotorer

2) NB! Strømforsyningsenheten BKN-35-F krever 230V AC, og kan derfor ikke benyttes med BKM-35-F-ST

3) Fjærreturmotorene er terminert med plugger for driftsspenning og endebrytere fra fabrikk. Motoren er normalt åpen (NO), og vil slippe ved overoppheting, brann eller strømbrudd

4) Modus-DIP benyttes for å overstyre det aktuelle spjeldet til ønsket posisjon. AuraSafe setter resten av systemet i trygg posisjon (stenger alle spjeld som ikke blir manuelt overstyrt)

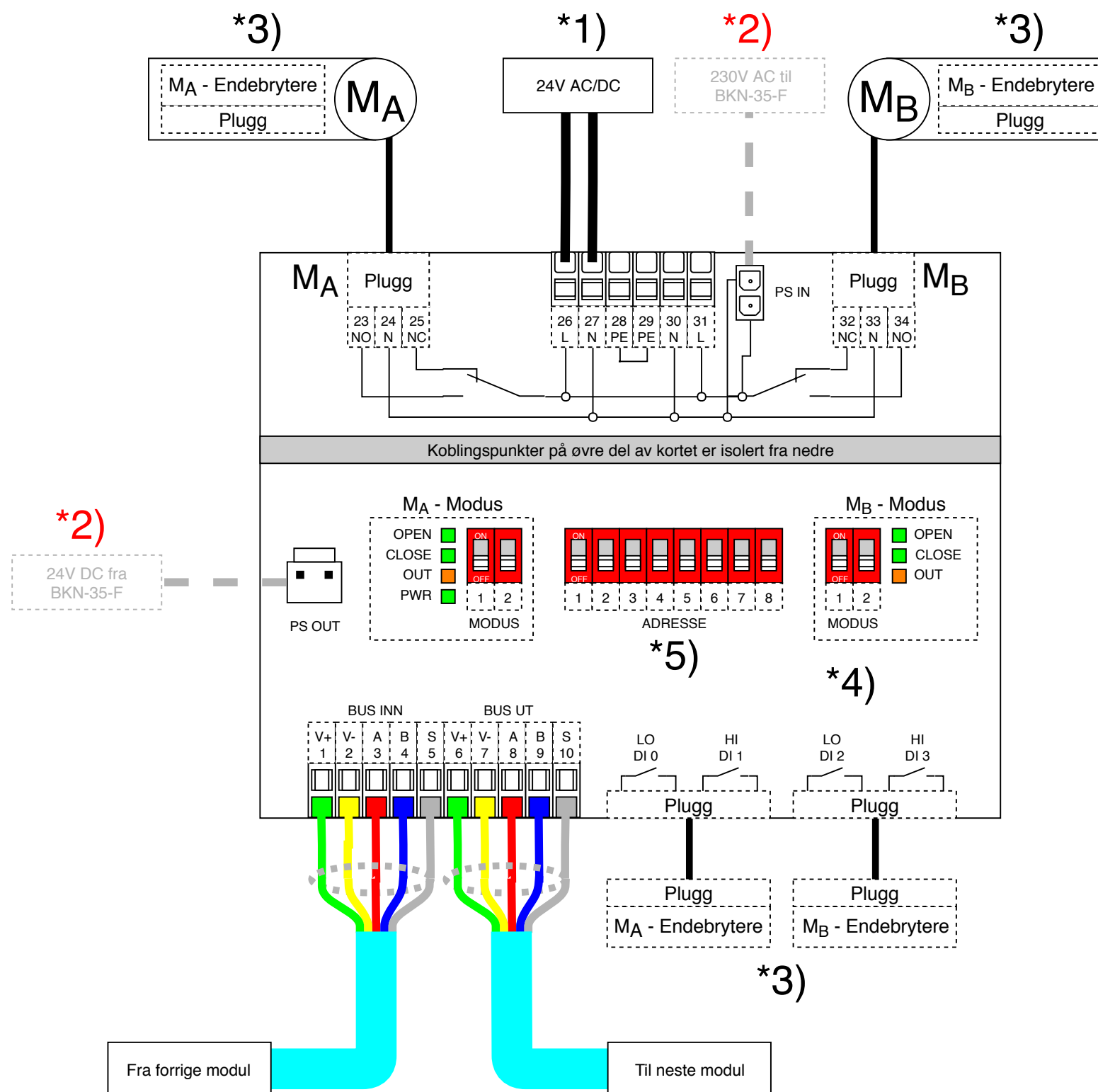
	Normal drift: Status led lyser ikke		Revision: Status led lyser
--	-------------------------------------	---	----------------------------

	NC: Spjeld overstyres til lukket posisjon		NO: Spjeld overstyres til åpen posisjon
--	---	---	---

5) DIP 1-7 settes i henhold til adresseskjema (prosjektavhengig).

DIP 8 må flikkes fra OFF til ON og OFF igjen dersom adressering skjer når bussen er strømsatt.

## Brannspjeldmodul BKM-35-F-ST



1) 230V AC / 24V AC/DC / potensialfritt for utgangsignaler

2) NB! Strømforsyningsenheten BKN-35-F krever 230V AC, og kan derfor kun benyttes med 230V AC tilførsel. Utgangene får også dette potensialet!

3) Utgangene kobles i henhold til spesifisert funksjon (prosjektavhengig)

4) Modus-DIP benyttes for å overstyre den aktuelle utgangen til ønsket tilstand. AuraSafe setter resten av systemet i trygg posisjon (stenger alle spjeld som ikke blir manuelt overstyrt)

 Normal drift: Status led lyser ikke	 Revision: Status led lyser Normal drift
 NC: Spjeld overstyres til lukket posisjon	 NO: Spjeld overstyres til åpen posisjon

5) DIP 1-7 settes i henhold til adresseskjema (prosjektavhengig).

DIP 8 må flikkes fra OFF til ON og OFF igjen dersom adressering skjer når bussen er strømsatt.

6) IO-modulen har fire digitale innganger som må kobles potensialfritt. Funksjonen til disse er beskrevet i "Assignment List" (prosjektavhengig).

Følgende klemmer skal ikke benyttes: 12, 15, 18, 21

# IO-modul IOM-35-F / S

